

WEM とよた - ふるはし@ぷりん (2005 年 06 月 01 日 10 時 41 分 29 秒)

開催要項が発表されています。

とりあえず気付いたことは「車両とドライバーを合わせた総重量は 80 kg 以上とする。」とのこと
とです。

<http://www.toyotawem.com/>

- ・伝わってきた話では、車両にモリゾーとキッコロのステッカーを貼るとか、その大きさが天地 400 mm。貼る場所がありません。これって参加車両全車に貼るのかな？ - TGM Y 芦田 (2005 年 09 月 04 日 10 時 16 分 25 秒)
- ・だんだんとレースが近づいてきました。ポスターが届きましたが、キッコロとモリゾーがいっぱい付いていました。愛知万博関連で盛り上がるとういいですね。 - キムヒデ (2005 年 08 月 22 日 18 時 46 分 48 秒)
- ・皆さんと同じ意見です。二回目の地球博見学を第一目的にしようかな？ - USO800 運転手兼監督 (2005 年 06 月 27 日 20 時 23 分 44 秒)
- ・省エネルギーレース？だとすると、車体の軽量化技術は追求する課題だと思います。もし、軽いドライバーがいれば、そんな努力はやらなくても帳消しにできます。そういうレギュレーションだと、エンジニアとして車体を作るのがモチベーション的に辛くなりますね。空力と駆動系効率の勝負だけに絞りたいのかなぁ・・・。 - キムヒデ (2005 年 06 月 22 日 14 時 51 分 06 秒)
- ・他の大会に比べて「見ていて楽しい」って部分を重要にしている気がします。 - 中村 (2005 年 06 月 22 日 10 時 58 分 26 秒)
- ・大会側がやりたいことと、参加者がやりたいことがずれてきているように感じます。F1 とはまったく関係ないんだけど、つついいるいる考えてしまいますね。いちおう、バラスト搭載量を減らしたいとか、車検の簡略化などが目的であるのかなぁと思いますが。 - キムヒデ (2005 年 06 月 21 日 12 時 55 分 23 秒)
- ・競技時間は 1 時間と短くなって、電池 2 個ですね。パンクの確率は約半分に減るかも。 - キムヒデ (2005 年 06 月 08 日 23 時 08 分 04 秒)
- ・「誤りがあったので、訂正します」って.....、バッテリーの個数が 4 個から 2 個に変わっております。 - 池田@ZDP (2005 年 06 月 07 日 22 時 41 分 56 秒)
- ・それに 80kg っていう数字は現状の運転手 70kg + 車両重量に比べると隔たりのある数字にしか思えないです。競技の継続性の面からも疑問を感じる。 - ふるはし@ぷりん (2005 年 06 月 03 日 14 時 49 分 00 秒)
- ・本当だ・・・。とりあえず、軽い車体と 70kg に近い重いドライバーは意味がないということですね。いいかえると、多少車体が重くても軽いドライバーがいれば相対的に速くなるということですね。競技の方向性に疑問を感じるなぁ・・・。 - キムヒデ (2005 年 06 月 03 日 10 時 44 分 52 秒)