

慶応義塾大学 8 輪 E V カー - 長工 O B 一号 (2004 年 10 月 02 日 23 時 29 分 14 秒)

ついさっきまで N K で慶應義塾大学の 8 輪 E V カーの番組やってました。400 km/h が目標だそうです、なんかマシン重そうだし、空力も「う～ん・・・？」ってかんで「そもそも 600 ps もいらんだろ」と思ってしまったのです。

まあそのまま街乗りできるクルマということであればあの形は仕方がない気もしますが、400 km/h 出すだけならな WEM やってる人たちでもっと簡単に出来そうな気がします。

皆さんどう思われますか？ (私はいつか E V 車でルマンに出るのが夢・・・)

- ・この目標だと私もまず最初にタイヤをどうするか悩んでしまいます // でもすごく面白そうでもあります // プレッシャーあってそれ程楽しくないのかもしれませんが ... - にやかむら (2004 年 10 月 03 日 19 時 42 分 20 秒)
- ・5 億円も使えるなんて別世界ですね。でも、世間へのインパクトは WEM より、モンスター系の方があつのかなあ・・・。 - キムヒデ (2004 年 10 月 03 日 17 時 04 分 33 秒)
- ・う～ん、やはり私の想像のつかない世界で想像のつかない壁が存在するのですね・・・。冷静に考えると E V カーとかソーラーカーの形のまま 400 km 出したら離陸しそうだし (笑) やはり甘く見てはいけません。失礼しました (でも挑戦してみたい一号) - 長工 O B 一号 (2004 年 10 月 03 日 12 時 47 分 08 秒)
- ・確か、オハイオ州立大学の Buckeye Bullet が、世界で一番速い EV だったと思いますが、速度が 400 km/h 付近では遠心力でタイヤのビードが伸びてリムとスリップが生じるなどという問題が発生します。で、この手の車両のタイヤは A-4 スカイホークのタイヤのトレッドを削って使用したりしています。そういった特殊なノウハウが必要になってくるので、400 km/h 出すのは意外に難しいしいですよ。 - 池田@ ZDP (2004 年 10 月 03 日 08 時 30 分 44 秒)