

質問その ワイドリムについて - 長工OB一号 (2004年09月07日22時34分30秒)

またまたすみません(汗)今度はワイドリムについて……。素人目にはタイヤの接地面積が広くなると抵抗が増すように思うのですが、ワイドリムが奨励されております。(少し前なんかリム二本重ねるチームも)ワイドリムがなぜ良いのか、教えてください!

- ・(下の文の続きということで……)だったのですね!なぜあのタイヤが良いのか疑問だったのですが、解決しました!あのタイヤ日本でも普通に売ってくれないかな~。ミシュラン本社まで行けば売ってくれるかな(笑) - 長工OB一号 (2004年09月08日18時09分22秒)
- ・はぁ~なるほど!それで秋田で「ファラデー2」が履いていたミシュランラジアルは断面形状が[四角] - 長工OB一号 (2004年09月08日18時06分11秒)
- ・「こねられる」ってイメージわかりやすいですね~~~~~ - にゃかむら (2004年09月08日12時35分14秒)
- ・接地面積は空気圧で決まります。たとえば空気圧が8キロで車重80キロを支えるには10cの接地面積が必要ですので、ワイドでもナローでも一緒です。違うのは接地面の形状、ナローだと進行方向に縦長、ワイドだと横長。縦長はゴムが沢山こねられることになってロスが増るのです。 - ZDP池上 (2004年09月08日08時18分17秒)
- ・転がり抵抗のほとんどは接地面での摩擦では無く、タイヤのゴム等の材料のヒステリシス損によるものです。針金を曲げ伸ばしすると熱くなるアレです(笑)。なので抵抗を少なくするためには変形する量と変形させられる材料の量を少なくすることと変形しても熱くならない材料を選ぶこととなります。ですのでワイドにすると変形量が少なくなります……、あぁ四角いタイヤが欲しい(笑) - にゃかむら (2004年09月08日03時16分44秒)