

GY 素子について - むらいち (2004 年 06 月 11 日 16 時 37 分 58 秒)

いつもお世話になっております、現在特殊電装の S12325-560R のモーターを使用しています、ホイールインモーターが欲しいのですが価格が高価なのでなかなか手に入りません、サンヨーのハイブリッド自転車 CY-SJ243D のモーターのセンサーに GY 素子というセンサーでスピードをコントロールしていますが、詳しく知っている方がいましたら、教えてください、価格が 3 万円位なので少しの改造で使用できればと思っています。

- ・ むらいちさんは何のレースにお使いですか？ S12325-560R のモーターはソーラーバイク用には適切ですが、エコノムープ用途には大き過ぎですので性能が発揮できません。またホイールインモーターをご希望とのことですが性能アップを狙ってのことですか？それとも減速の製作が不要になるからでしょうか？もし性能アップを狙うのでしたらハイブリッド自転車用は適切では無いと思います。量産品はコスト重視で作られていますのでレース専用開発品に対して効率が大きく劣ります。質問の論点から外れていたらゴメンなさい。 - ZDP 池上 (2004 年 06 月 16 日 00 時 12 分 48 秒)
- ・ 「モーターのセンサーに GY 素子というセンサーでスピードをコントロール」とありますが、モータ側にこのセンサーが付いているのでしょうか？サンヨーの特許を見るとペダルのトルクを測るセンサーのことではないかと思うのですが。またサンヨーにモータのライセンスを供与している Rabbit Tool のサイトを見ると、このモータは小型の油冷ブラシレスモータをハブに内蔵してギヤ減速しているの、ダイレクト・ドライブではないですね。もし、ソーラーバイク等のレースに使われることを考えているのならば、コントローラと内蔵ギヤを新たに作る必要があると思います。 - 池田@ ZDP (2004 年 06 月 12 日 20 時 45 分 48 秒)