

14 インチ仏式チューブ - まつだ@ Meister OB (2004 年 06 月 03 日 23 時 06 分 13 秒)

こんにちは、東工大の松田といいます。チューブについて質問です。

最近ソーラーカーレースではパンクが多く、せめてコーナリングに伴うスローパンクぐらいを防ごうとチューブ化を画策しているのですが、米式バルブだとエクセルリムに加工を施す必要があります。

もしバルブが仏式ならば加工無しでいけるのでは？と思っているのですが、そんなうまい商品って販売されているのでしょうか？元に戻せなくなるのがいやなので。

情報をお持ちの方、よろしくお願いします。

- ・ 色々なコメントありがとうございます！いくつか手はあるみたいですね。いい成績を残せる様がんばってみます。ありがとうございました！ - まつだ@ Meister OB (2004 年 06 月 05 日 21 時 42 分 26 秒)
- ・ バルブ形式は確認しないとダメですけど、自転車トライアル用 (20" リヤ用) のチューブも候補に入れてもいいかも？ - ふるはし@ぷりん (2004 年 06 月 05 日 10 時 33 分 40 秒)
- ・ (案その 1) TGMY 芦田さんのウレタンチューブ 20 インチワイドリム用 (フレンチバルブ) を使う。バイク用の 14 インチはリムサイズなので自転車用の 20 インチ (タイヤ外径) が相当します。必ず肉厚のワイドリム用で、はじめは空気圧を上げずに 3 キロぐらいで一晩おいて、チューブを伸ばして使います。でも果たしてパンクが少なくなるかは判りません。* (案その 2) バイク用のチューブ (IRC 製があります) を買ってきて、エクセルリムのバルブ孔を拡大してチューブのバルブが通るようにする。チューブレスに戻すときはレース車の TZ250 などに使われているバルブが使えるそうです。普通のオートバイ用のチューブレスのバルブはスナップインバルブと言って根元がゴム製で 11 mm ぐらいの大きな穴孔をリムに開ける必要があるのでエクセルリムではムリですね。(案その 3) パンク修防止剤を入れておく - ZDP 池上 (2004 年 06 月 05 日 08 時 31 分 47 秒)
- ・ バイク用のチューブでフレンチは見たこと無いです。チューブレス用のリムに付くバルブって取り替え可能でないですか？可能なら米式でも行ける気がします。 - ふるはし@ぷりん (2004 年 06 月 05 日 07 時 41 分 16 秒)
- ・ アシタイヤ 14 インチのチューブってソーラー用のタイヤには無理なのかな?? - 中村@ f s (2004 年 06 月 04 日 01 時 28 分 12 秒)