

フロントディスクブレーキ - 亀吉 (2004年05月25日23時36分22秒)

フロントに自転車用ディスクブレーキを付けたいと思っておりますが、
二つの疑問がありますので教えてください。

一つのレバーで左右キャリパーを作動させるためのオイル容量が取れますか？

一つのレバーから左右のキャリパーにホースを繋げたいと思っておりますが

どのようなパーツで二股にするのが良いでしょうか？

安くて良いパーツがありましたら教えてください。

- ・ 芦田様、URLはリンクしておきました。この掲示板に直接URLを書いても見えないみたいなんです。リンクの仕方はヘルプファイルを見てください。車椅子用のブレーキは介助者が使うためのものですから、エコノムープには役不足だと思いますが..... - 池田 @zdp
- ・ あっ！唐沢の()内のURLが抜けてる。URLは<http://www.karasawa.jp/wheelchair.html>です。 - TGMY 芦田 (2004年05月31日10時09分36秒)
- ・ 一寸遅いかな？ディスクブレーキではなく車椅子用のブレーキ付のハブも引き摺りがないので使えるかもしれませんよ。但しコーナーを攻められる走りに強度が耐えるか・・・？ブレーキハブは(株)唐沢製作所がハブ部AL製も作っています。標準の着脱式ハブシャフトを代えてやれば多少軽くなるでしょう。唐沢製作所はセットメーカーへ納品ないので直販がありません。必要な場合は取扱先紹介します。 - TGMY 芦田 (2004年05月31日10時04分55秒)
- ・ レバー1個でキャリパー2個はまったく問題ないですよ。先生のところはブレーキレバーがシマノの555でM6メネジですよ。これでしたらレバーのオイル出口にホースを2個重ねて取り付けるのが簡単です。(・・・どこかの掲示板に書いた気もしますが)キャリパーは講習会で売りつけた？シマノ965だとすると、ブレーキホースはBH-96を2本(旧型のBH-61でも可、これらは両端がメガネ口金具になっています)とM6長さ20mmのボルトを用意してください。まずボルトの中心に2.0～2.5mmのドリルで穴をあけ、メガネ金具の寸法に合わせてボルトの横にも同様に穴を2個開けてオイル通路とします。綺麗に洗浄してホースを2個重ねてレバーに取り付ければ完成！簡単です。キャリパー、レバーが違う場合は用意するホースが替わりますのでまた聞いてください。 - ZDP 池上 (2004年05月27日01時27分10秒)

1: シマノのマスターシリンダー付きブレーキレバーは、あまり余裕はありませんがキャリパーを2個作動させるだけの容量はあるはずですよ。

2: 自転車用の市販品はないと思います。アルミブロックに3方向からTの字に下穴を開け、タップを立ててチーズ(3ウェイ)を作ってホースを分岐。バンジョー型のホースなら長いバンジョーボルトを作って2本を串刺しにしてマスターシリンダーに取り付ける手もあります。参考 - 池田 (2004年05月26日13時22分02秒)