

タイヤの14インチ、20インチについて - 西村@ Mi-Tech (2007年09月20日 19時48分37秒)

今、タイヤの変更を検討中です。

14インチはパンクしやすいといわれていますが

メーカーによってパンクしにくいということはありますか？

具体的なメーカーを言わずらいようでしたら、「ある」or「ない」の答えでいいので意見をお聞かせください。

よろしく願います。

- ・ 空気圧設定やチューブの種類によっても、だいぶ変わってきそうです。20インチで定格圧力でTGMYのウレタンチューブを使っていますが、基本的にはパンクしないです。パンクするのは路面が悪い豊田大会やざらざらとした滑走路などで、あとはコースアウトとかしなければ、ほとんどパンクしません。運も良いのかもしれませんが……。 - キムヒデ (2008年01月07日00時24分57秒)
- ・ 14インチは20インチにくらべてタイヤの周長が短くなる分単純に考えても負担が大きいです。周長の比で言えば14インチは20インチの約1.4倍パンクしやすくなり、寿命は70%ぐらい計算になります。さらに14インチはトレッドゴムの厚さも耐久性より転がり抵抗を重視して20インチより薄くなっていますから、耐久性は明らかに劣ります。20インチは数年安心して使えますが、14インチは常に新品スペアを1セットは持っておいた方が良いでしょうね。つまり14インチはかなりお金がかかります。メーカーの差もあるようですが、私自身は幸運なことにどちらのタイヤでもパンクは経験していません。 - ZDP いけがみ (2007年09月21日22時56分11秒)