

## タイヤについて便乗質問 - 森田@ T4L (2004年06月02日00時17分28秒)

4th Labo. の森田です。タイヤについて便乗質問させてください。

当チームはミシュランのタイヤを使用しているのですが、  
通常、どの程度まで使用できるものなのでしょうか？

とうぜん、使用条件によってことなるとは思いますが、  
一般的な100kg程度の車両で5～6気圧、30～40km/hで使用した場合、  
何キロ程度走行できるものなのでしょうか？

成形時のセンターのラインが消えたら危ないとか、  
何か目安になる条件があれば良いのですが...。  
回答しにくい質問で申し訳ありませんが、  
なにかあればよろしくお願いします。

ちなみに当チームは4レース(500km位?)で  
様子を見ながら交換しています。  
いまのところ、パンクなどのトラブルはないです。

- ・コメントありがとうございます。大変参考になりました。「後で悔やむかどうか」がキーになりそうです(^);一回パンクするまでチャレンジする気合がないと、判断しにくそうです。でもパンクするなら予選がいいなあ(^); - 森田@ T4L (2004年06月03日10時17分26秒)
- ・ん～と、パンクするまで使えるよ。極端な話、使う気があればゴムが減って繊維が見えるところまで使えます。私の場合、替えるタイミングとしては1)石を踏んでトレッド面のゴムに切りキズが出来た場合(小さいキズは自転車乗りに言わせると瞬間で補修するそうです。2)タイヤの真ん中が明らかに減って平たくなってきた時 3)タイヤのサイドをどこかに擦ってキズがついた場合 4)気分一新したい時。ちなみにガソリンエコランのファンシーキャロルさんはゴムのロスを減らすためわざわざトレッドゴムをギリギリまで削り落として使用するそうです。判断基準は、もしパンクした時に「まあ運だからしょうがないか」と思えるか「あ～やっぱりタイヤ新品にしておくべきだった」って思うかですね。後で悔やむなら替えた方が良いでしょう。 - ZDP 池上 (2004年06月02日00時53分55秒)